

# SO 03-10-01

# SO 03-11-01

## ČÁST E.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG\_Žst. Bohosudov\_P“



Správce:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Markéta Štadlerová, DiS.

Vypracoval:

BC. Jan Taške

Kontroloval:

BC. Jan Taške

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV**

Číslo smlouvy:

17-071.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

Bohosudov - Teplice, železniční svršek  
Bohosudov - Teplice, železniční spodek

Datum:

11 / 2018

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

**Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů**

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

**12**



<b>Stavba:</b>						<b>Rekonstrukce Žst. Bohosudov</b>						<b>CELKEM:</b>				<b>0.00 Kč</b>			
<b>SO/PS:</b>						<b>SO 03-10-01</b>						<b>Bohosudov - Teplice, železniční svršek</b>						<div>Vložit</div> <div>Vložit</div> <div>Součet za Díl včetně přepočítání Dílu</div>	
Kategorie monitoringu:						E.1.1.1 Železniční svršek						Klasifikace SO/PS:						824	
Stupeň dokumentace:						Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)						ISPROFIN:						5423520013	
Majetek:						SŽDC s.o.						Označení (S-kód):						S631500690	
Zahájení realizace SO/PS:						3/2020						Zpracovatel:						2018	
Ukončení realizace SO/PS:						9/2021						SUDOP EU a.s.						Bc. Jan Taške	
Rekonstrukce Žst. Bohosudov												ISPROFIN: 5423520013							
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu				MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena							
												Jednotková	Celkem						
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>																			
1	015150		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISŤE (ODPAD PO RECYKLACI)				T	2 851.952						0.00 Kč				
				1: 2851,952; dle VK/11.1															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
2	015510		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠŤENÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISŤE (VÝHYBK)				T	122.100						0.00 Kč				
				1: 122,100; dle VK/11.2															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
3	015520		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ				T	4.752						0.00 Kč				
				1: 66,000*0,072; dle VK/11.3, přepočet na tuny (72 kg/ks)															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
4	015210		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ				T	40.820						0.00 Kč				
				1: (137+20)*0,260; dle VK/11.4+7.4, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
5	015250		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)				T	0.037						0.00 Kč				
				1: 0,037; dle VK/11.6															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
6	015260		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)				T	0.074						0.00 Kč				
				1: 0,074; dle VK/11.7															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
<b>Součet za Díl</b>												<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>0.00 Kč</b>			
<b>Díl: 51 Kolejové lože</b>																			
7	512550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)				M3	10 013.036						0.00 Kč				
				1: 10013,036; dle VK2.1															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															

Rekonstrukce Zst. Bohosudov					ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	512560		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	2 246.704				0.00 Kč
				1: 2246,704; dle VK/2.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	1 715.422				0.00 Kč
				1: 1715,422; dle VK/2.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Kolejové lože	0.00 Kč					

Díl: 52				Zřízení železničního svršku						
10	R524352cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4 092.781				0.00 Kč
				1: 4092,781; dle VK/3.1						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>- dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele)</li> <li>- montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>- dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>- zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>- sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>- dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení</li> <li>- následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>- směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>- očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>- pomocné a dokončovací práce</li> <li>- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nákup uvedeného typu definitivních kolejnic a vystrojených pražců , pro uvedeně rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci</li> <li>- zřízení kolejového lože</li> <li>- svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>- broušení koleje</li> <li>- případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>- následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> <li>- dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice+ vystrojené pražce) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou</li> </ul> 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						

**FORMULÁŘ SO/PS**

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										
ISPROFIN: 5423520013										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
11	R524372cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2.400				0.00 Kč
				1: 2,400; dle VK/3.2						
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						
12	525362		2018_OTSKP	KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVY UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	888.441				0.00 Kč
				1: 888,441; dle VK/3.3, kolejnice a pražce vyzískány v rámci této stavby (podrobnosti viz TZ)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku	0.00 Kč					
Díl: 54				Úpravy drážního svršku						
13	542121		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	698.625				0.00 Kč
				1: 698,625; dle VK/7.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	543252		2018_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ	KUS	20.000				0.00 Kč
				1: 20,000; dle VK/7.3, ojedinelá výměna vadného pražce v koleji 2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	543311		2018_OTSKP	VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 JEDNOTLIVÉ	M	50.000				0.00 Kč
				1: 50,000; dle VK/7.2, ojedinelá výměna vadné kolejnice v koleji 2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
16	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	18.000				0.00 Kč
				1: 9*2,000; dle situace, závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
17	545112		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	192.000				0.00 Kč
				1: 210,000; dle VK/6.1, BK						
				2: -18,000; odpočet závěrných svarů						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	549111		2018_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	7 611.587				0.00 Kč
				1: 7611,587; dle VK/3.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
19	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	36.000				0.00 Kč
				1: 18*2,000; řezy pro závěrné svary (dle položky 16)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	549311		2018_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	3 529.965				0.00 Kč
				1: 3529,965; dle VK/6.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Úpravy drážního svršku</b>						
<b>Díl: 544</b>				<b>Izolované styky</b>						
21	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	60.000				0.00 Kč
				1: 30,000*2; dle VK/5.1, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	544311		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	30.000				0.00 Kč
				1: 30,000; dle VK/5.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	60.000				0.00 Kč
				1: 30,000*2; dle VK/5.1, zavaření LISů 60E2 (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Izolované styky</b>						
<b>Díl: 92</b>				<b>Doplňující konstrukce a práce na železnici</b>						
24	921930		2018_OTSKP	ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNĚNOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	72.000				0.00 Kč
				1: 72,000; dle VK/3.5, přejezdů v km 14,514; 14,830; 16,134; 16,584						
				2: Dvojitá antikorozní úprava (požadavek ST Ústí nad Labem)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce žst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
25	R925920mj		R 201	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	412.938				0.00 Kč
				1: 412,938; dle VK/2.4, užitý materiál frakce 31,5/63						
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnění povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.						
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
26	965010		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	7 067.254				0.00 Kč
				1: 7007,254; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 10km 3: 60,000; dle VK/1.2 (kontaminovaný) 4: odvoz na skládku S-NO SUEZ Všebořice, místa stavby průměrně 15km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	965021		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	900.000				0.00 Kč
				1: 60,000*15; dle VK/1.2, m3 x km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	965023		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	70 072.540				0.00 Kč
				1: 7007,254*10; dle VK/1.1, m3 x km 2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 10km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	965090		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	11 041.850				0.00 Kč
				1: 2851,952/1,808*7; dle VK/11.1, t / t/m3 x km 2: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z místa RZ 7km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	965112		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	888.441				0.00 Kč
				1: 888,441; dle VK/1.5 2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 10km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	965113		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3 729.559				0.00 Kč
				1: 3729,559; dle VK/1.4 2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 10km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
32	965116		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	17 901.007				0.00 Kč	
				1: (3729,559)*(0,065*2)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, kolejnice R65 2: (3729,559)*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d" 3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: (3729,559)*(0,260*1,64)*9; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d" 5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km 6: (3729,559)*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d" 7: (3729,559)*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	965123		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	57.000				0.00 Kč	
				1: 57,000; dle VK/1.3 2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 10km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	965126		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	89.189				0.00 Kč	
				1: 57,000*(0,049*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice S49 2: 57,000*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 57,000*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 6: 57,000*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 57,000*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	965154		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČASTÍ	M	21.000				0.00 Kč	
				1: 21,000; dle VK/1.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	965155		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU	TKM	118.409				0.00 Kč	
				1: 21,000*(0,065*2)*10; dle VK/1.6, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 21,000*(0,002*2*1,64)*10; dle VK/1.6, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: 21,000*(0,260*1,64)*10; dle VK/1.6, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 4: 21,000*(0,000180*1,64)*10; dle VK/1.6, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: 21,000*(0,000364*1,64)*10; dle VK/1.6, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 6: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 10km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							



Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
37	965156		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	100.795				0.00 Kč
				1: 21,000*(0,065*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 21,000*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběra Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 21,000*(0,260*1,64)*9; dle VK/1.4, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km 6: 21,000*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 21,000*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
38	965223		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	299.050				0.00 Kč
				1: 299,050; dle VK/1.7 2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 10km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
39	965226		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	467.931				0.00 Kč
				1: 299,050*(0,065*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65 2: 299,050*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběra Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 4: 299,050*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 6: 299,050*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 299,050*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč
Díl: 99				Provizorní stavy						
40	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	183.073				0.00 Kč
				1: 183,073; dle VK/8.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
41	542111		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	512.915				0.00 Kč
				1: 512,915; dle VK/8.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
42	542211		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	187.173				0.00 Kč
				1: 187,173; dle VK/8.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

## FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
43	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4,000; dle VK/8.4, závěrné svary při obnovení BK						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
44	549311		2018_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	420.489				0.00 Kč
				1: 420,489; dle VK/8.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Provizorní stavy</b>	<b>0.00 Kč</b>					

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 03-10-01.01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 03-10-01.01 Bohosudov - Teplice, železniční svršek - centrální nákup							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021							Datum zpracování: 29.11.2018					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 5 Materiál železničního svršku												
1	R05051cnm2.1		Materiál 201	PRAŽEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 91, vystrojený W 14	KUS	6 822.000	0.310	2114.82		0.00 Kč		
				<p>v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC</p> <p>1: 4092,781/0,6; dle VK/3.1, přepočet na rozdělení "u" (0,6 m)</p> <p>2: 0,698; zaokrouhlení na kusy</p> <p>Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka KUS je vztažena na položky třídníku "Kolej..." po přepočtu z požadovaného rozdělení pražců, tedy bez ztrátého, pouze zaokrouhlená na kusy.</p>								
2	R0513cnm2.1		Materiál 201	KOLEJNICE 60 E2 R260	T	491.667	1.000	491.67		0.00 Kč		
				<p>v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC</p> <p>1: 4092,781*2*0,06003; dle VK/3.1, přepočet na tuny</p> <p>2: 2,400*2*0,06003; dle VK/3.2, atypické pražce, přepočet na tuny</p> <p>Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté a profezy. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka tuna je vztažena na položky třídníku "Kolej..." jako dvojnásobek délky v ose koleje z vytyčovacího výkresu objektu a po přepočtu z metrické hmotnosti kolejnic, tedy bez profezu nebo ztrátého, pouze zaokrouhlená na 3 desetinná místa.</p>								
3	RD05051cnm2.1		Materiál 201	doprava PRAŽCů BETONOVÝch BEZPODKLADNICOVÝch - TYP B 91, vystrojených W 14	tkm	687 316.500				0.00 Kč		
				<p>zajišťuje zhotovitel</p> <p>1: 0,310*(325)*6822; počet ks dle položky 1, hmotnost jednoho pražce 0,310 t, z Místa předání Nové Hradky - Byňov na MZ Chabařovice 325 km (v trase obvyklé nákladní dopravy).</p> <p>1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy.</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naložení v místě předání, které zajistí SŽDC</li> <li>- dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC</li> </ul> <p>3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. profezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.</p>								
4	RD0513cnm2.1		Materiál 201	doprava KOLEJNIC 60 E2 R260	tkm	256 650.399				0.00 Kč		

## FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov									ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				zajišťuje zhotovitel						
				1: 491,667*(522); tonáž dle položky 2, z Místa předání Třinecké železářny na MZ Chabařovice 522 km (v trase obvyklé nákladní dopravy).						
				1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy.						
				2. Položka neobsahuje: - naložení v místě předání, které zajistí SŽDC - dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC 3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. prořezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.						
Součet za Díl				Materiál železničního svršku					0.00 Kč	

SOUPS/PR/2018/06/01										<b>SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET</b>										<b>SO 03-10-01.02</b>																																																	
<b>Stavba:</b>															<b>Rekonstrukce Žst. Bohosudov</b>															<b>CELKEM:</b>										<b>0.00 Kč</b>																													
<b>SO/PS:</b>															<b>SO 03-10-01.02</b>															<b>Bohosudov - Teplice, železniční svršek - následná úprava</b>															Vložit					Vložit					Součet za Díl včetně přepočítání Dílu														
Kategorie monitoringu:															<b>E.1.1.1</b>															<b>Železniční svršek</b>															Klasifikace SO/PS:										<b>824</b>														
Stupeň dokumentace:															<b>Stádium 3</b>															<b>Projektová dokumentace (DOS/DSP)</b>															ISPROFIN:										<b>5423520013</b>														
Majetek:															<b>SŽDC s.o.</b>															Označení (S-kód):										<b>S631500690</b>																													
Zahájení realizace SO/PS:															<b>3/2020</b>															<b>Zpracovatel:</b>															Cenová úroveň:										<b>2018</b>														
Ukončení realizace SO/PS:															<b>9/2021</b>															<b>SUDOP EU a.s.</b>															Datum zpracování:										<b>29.11.2018</b>														
Rekonstrukce Žst. Bohosudov																														ISPROFIN: 5423520013																																							
<b>Poř. číslo</b>					<b>Kód položky</b>					<b>Varianta</b>					<b>Cenová soustava</b>					<b>Název položky/dílu</b>															<b>MJ</b>					<b>Množství</b>					<b>Jednotková hmotnost</b>					<b>Celková hmotnost</b>					<b>Cena</b>														
<b>Díl:</b>					<b>549</b>										<b>Následná úprava</b>																																																						
1					542312					2018_OTSKP					NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ															M					5 552.697																									<b>0.00 Kč</b>									
															1: 4090,231+2,400+761,441; dle VK/3.1-3.3																																																						
															2: 698,625; dle VK/7.1																																																						
															Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																																																						
<b>Součet</b>					<b>za Díl</b>										<b>Následná úprava</b>																																													<b>0.00 Kč</b>									



**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-10-01 Bohosudov - Teplice, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<b>Demontáže</b>				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Chabařovice - 10 km	7	m <sup>3</sup>	7 007.254
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na skládku SUEZ Všebořice - 15 km	7	m <sup>3</sup>	60.000
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 10 km	2	m	57.000
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 10 km	2	m	3 729.559
1.5	Demontáž koleje bet. pražce (bez rozebrání, po regeneraci bude použito zpět) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 10 km	2	m	888.441
1.6	Demontáž koleje na ocelových mostech - mostnice (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 10 km	2	m	21.000
1.7	Demontáž kolej. rozvětvení odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 10 km	3	m	299.050
1.8	Demontáž stávajících námezníků	situace	ks	6.000
1.9	Řezání kolejnic pilou	2	ks	426.000
1.10	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	106.000
<b>Zřízení železničního svršku</b>				
2.1	Zřízení šterkového lože - nový materiál	4	m <sup>3</sup>	10 013.036
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny v žst. Chabařovice - 15 km	4	m <sup>3</sup>	2 246.704
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m <sup>3</sup>	1 715.422
2.4	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m <sup>3</sup>	412.938
<b>Koleje</b>				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	4 092.781
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	2.400
3.3	Kolej 60E2, bet. pražce B91S, up. W14, rozd. "u" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci této stavby - viz TZ)	4	m	888.441
3.4	Broušení kolejí	4	m	7 611.587
3.5	Antikorozní úprava upevňovadel v místě přejezdu (dvojitá)	4	m	72.000
<b>LISy</b>				
5.1	LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2	situace	ks	30.000
<b>Bezстыková kolej</b>				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	210.000
6.2	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje)	4	m	4 306.622
6.3	Obnovení bezстыkové koleje (stávající kolej)	4	m	3 529.965
<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				
7.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	698.625
7.2	Ojedinelá výměna vadných kolejnic v koleji č. 2	TZ	m	50.000
7.3	Ojedinelá výměna vadných betonových pražců v koleji č. 2	TZ	ks	20.000
<b>Provizorní stavy</b>				
8.1	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	8	m	512.915
8.2	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevených	8	m	187.173
8.3	Doplnění šterkového lože - směrové/výškové úpravy	8	m <sup>3</sup>	183.073
8.4	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	8	ks	4.000
8.5	Obnovení bezстыkové koleje (stávající kolej)	8	m	420.489
<b>Odpady</b>				
11.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	2 851.952
11.2	Lokálně znečištěný šterk (výhybky) (kontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 15 km	7	t	122.100
11.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	ks	66.000
11.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - skládka Nové Modlany - 9 km	7	ks	137.000
11.5	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna Metallplast recykling Bohosudov - 7 km	7	t	62.447
11.6	PE podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	0.037
11.7	Přyzové podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	0.074





Demontáž - koleje																														
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce			rozdělení pražců	materiál pražců dř. dle předkategorizace				materiál pražců bet. dle předkategorizace				materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	ano	dřevo	beton	oděžení šléřku				stavební postup	pozn.
					dřevěné	mostnice	betonové		odpadový		užitý / k regeneraci		odpadový		užitý / k regeneraci		odpadový		užitý / k regeneraci						objem kolejového lože					
		km	km	(m)	(m)	(m)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	celkem							
1	KV23 - KV26	13.559	13.655	96.0	11.6	84.4	1719	4.8	8	7.3	12	4.2	7	83.6	138	10.4	10.0	89.6	86.0	d	x	11.6	84.4	1.245	14.5	1.475	124.4	138.9		
1		13.697	16.549	2852.0		10.9	2841.1	1838	0.0	0	0.4	20	1.4	75	98.2	5147	13.3	380.0	86.7	2472.0	d	x		2841.1	1.245		1.475	4190.6	4190.6	
1		16.549	17.218	671.0			671.0	1838	0.0	0	0.0	0	4.5	55	95.5	1178	0.0	0.0	100.0	671.0	d	x		671.0	1.245		1.475	989.7	989.7	
2	KV25 - úroveň ZV26	13.648	13.697	47.0	6.5	40.5	1532	0.0	0	13.9	10	0.0	0	86.1	62	100.0	47.0	0.0	0.0		d	x	6.5	40.5	1.245	8.1	1.475	59.7	67.8	
2		13.697	13.780	83.0			83.0	1665	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	216	0.0	0.0	100.0	83.0	d	x		83.0	1.245		1.475	122.4	122.4	
2	v místě velkých zdvihů	14.850	15.610	760.0		10.2	749.8	1665	0.0	0	1.3	17	0.0	0	98.7	1248	0.0	0.0	100.0	760.0	u	x		749.8	1.466		1.905	1428.4	1428.4	
2	v oblasti výhybky 01			21.6			21.6	1665	30.0	11	0.0	0	0.0	0	70.0	25	0.0	0.0	100.0	21.6	u				1.466		1.905		0.0	
sp.23-24		13.559	13.564	7.0	7.0												0.0	0.0	100.0	7.0	d	x	7.0		1.245	8.7	1.475		8.7	
sp.25-26		13.648	13.655	7.0	7.0												0.0	0.0	100.0	7.0	d	x	7.0		1.245	8.7	1.475		8.7	
vL Ardagh				25.0	25.0			1532	100.0	39	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	25.0	0.0	0.0	c				1.260		1.460		0.0	
1	v oblasti propustku v km 14.350	14.341	14.371	30.0			30.0	1665						100.0	50	0.0	0.0	100.0	30.0	u	x		30.0	1.466		1.905	57.2	57.2		
2	v oblasti propustku v km 14.350	14.341	14.371	30.0			30.0	1665						100.0	50	0.0	0.0	100.0	30.0	u	x		30.0	1.466		1.905	57.2	57.2		
2	v oblasti propustku v km 16.445	16.444	16.450	6.0			6.0	1665						100.0	10	0.0	0.0	100.0	6.0	u	x		6.0	1.466		1.905	11.4	11.4		
2	v oblasti mostu v km 16.773	16.767	16.784	17.0			17.0	1665						100.0	28	0.0	0.0	100.0	17.0	u	x		17.0	1.466		1.905	32.4	32.4		
2	v oblasti mostu v km 16.876	16.859	16.903	44.0			44.0	1665						100.0	73	0.0	0.0	100.0	44.0	u	x		44.0	1.466		1.905	83.8	83.8		
Σ					4 696.6	57.0	21.0	4618.0					58		59		137		8226		462.0			32.2	4596.7				7197.3	
délka kolejí kde bude odstráněn šléřk						32.2		4596.7																						

Poznámka:  
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.  
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportů žel. svršku, který projektant obdržel od OR ÚHL.  
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.  
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu.

<b>Užitý materiál:</b>	<b>4234.6</b>	<b>m</b>
odvoz na recyklační základnu ve stanici Chabařovice, rozřezání pilou po 20m		
<b>Řezání kolejnic pilou (po 20 m)</b>	(2 x 4234.6) / 20 + 2 =	<b>426</b> <b>ks</b>
<b>Odpadový materiál:</b>	<b>462.0</b>	<b>m</b>
odvoz na recyklační základnu ve stanici Chabařovice, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu		
<b>Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)</b>	(2 x 462) / 20 + 2 =	<b>50</b> <b>ks</b>

<b>Odstřanění šléřku</b>		
Celkem oděžení stávajícího šléřku v demontovaných kolejích (m <sup>3</sup> ):	<b>7197.3</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
V oblasti velkých zdvihů v km 14.850 - 15.610 nebude odštěženo kolejové lože v celém profilu, nebude těženo:	<b>482.0</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého šléřku určeného k recyklaci:	<b>6715.3</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

(kubatury netěženého lože viz příloha 2 SO 03-11-01)

Poznámka:		
1.260	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. šléřk. lože 200mm pražce dřevěné
1.490	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. šléřk. lože 250mm pražce betonové
1.245	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. šléřk. lože 200mm pražce dřevěné
1.475	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šléřk. lože 250mm pražce betonové
1.466	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. šléřk. lože 250mm pražce dřevěné
1.905	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šléřk. lože 300mm pražce betonové

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Štěrkové lože				stav výhybky	řezání plamenem	stav. postup	Poznámka
				objem	odstranění	kontaminovaný	nekontaminovaný				
23	13.517	Obl-oR65-1:12-500-P-d	62.391	88	x	15	73	U/R	14		
24	13.606	Obl-jR65-1:12-500-P-d	62.391	88	x	15	73	U/R	14		
25	13.606	Obl-jR65-1:12-500-L-d	62.391	88	x	15	73	U/R	14		
26	13.697	Obl-oR65-1:12-500-L-d	62.391	88	x	15	73	U/R	14		
1		JR65-1:9-300-d	49.486	70				U/X			vlečka Ardagh, stykovaná
KZ1		CS49-1:9-190-V-d	66.460	78				X			vlečka Ardagh, stykovaná
			Σ 299.05	422.0	4.0	60.0	292.0		56.0		

Odpady ve výhybkách						
kompletní výhybky [t]	drobné kolejivo [t]	upevňovací a [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
						76
						79
						79
						76
3.785					19	38
					68	
3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	19.0	348.0
3.79						

Poznámka:  
Množství kontaminovaného štěrkového lože je uvažováno 15m<sup>3</sup> u jednoduché výhybky (30m<sup>3</sup> u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení  
Řezání kolejnic plamenem  
Odstranění štěrku ve výhybkách celkem  
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje štěrk  
Celkové množství odstraněného štěrkového lože z výhybek:  
z toho: kontaminovaný štěrk:  
nekontaminovaný štěrk:

299.05 m
56.0 ks
352.0 m <sup>3</sup>
4 ks
60 m <sup>3</sup>
292 m <sup>3</sup>

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Montáž - koleje																													
kolej	od	do	od	do	déřka	60E2			déřka sm. výřk. úpr.		zdviřy / posuny	svary / styky	60E2 R260	převýřšení D	tl.šterřk. řože	parametry šterřkového řože			nový šterřk **		recyklovany šterřk			stavební postup	poznámka				
						materiál R260			bet. pr.	dl. pr.						zdvřh do 0,2m	posun do 0,5m	déřka kolejnic	déřka úřeku	prařce	rozdělení	PřřZs	plný profil řože			obj.řože m³/m	objem řože m³	objem řože m³	obj.řože m³/m
č.	popřs	popřs	km	km	m	bet. 300kg	bet. už.	atyp. pr.	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1	ZÚ	KO	13.484200	13.665472	181.272	178.872		2.400																			4b		
1	KO	KP	13.665472	13.745472	80.000	80.000																							
1	KP	ZP	13.745472	14.031188	285.716	285.716																							
1	ZP	ZO	14.031188	14.141188	110.000	110.000																							
1	ZO	KO=ZPm	14.141188	14.325352	184.164	184.164																							
1	KO=ZPm	KPm=ZO	14.325352	14.380352	55.000	55.000																							
1	KPm=ZO	KO=ZPm	14.380352	14.460402	80.050	80.050																							
1	KO=ZPm	KPm=ZO	14.460402	14.505402	45.000	45.000																							
1	KPm=ZO	KO	14.505402	14.611296	105.894	105.894																							
1	KO	KP	14.611296	14.714296	103.000	103.000																							
1	KP	ZP	14.714296	15.291148	576.852	576.852																							
1	ZP	ZO	15.291148	15.393148	102.000	102.000																							
1	ZO	KO	15.393148	15.895372	502.224	502.224																							
1	KO	KP	15.895372	16.050372	155.000	155.000																							
1	KP	ZP	16.050372	16.309229	258.857	258.857																							
1	ZP	ZO	16.309229	16.384229	75.000	75.000																							
1	ZO	KO	16.384229	16.471393	87.164	87.164																							
1	KO	KP	16.471393	16.546393	75.000	75.000																							
1	KP	ZP	16.546393	16.607052	60.659	60.659																							
1	ZP	ZO	16.607052	16.717052	110.000	110.000																							
1	ZO	KO=ZO	16.717052	16.879528	162.476	162.476																							
1	KO=ZO	KO	16.879528	17.105835	226.307	226.307																							
1	KO	KP	17.105835	17.178835	73.000	73.000																							
1	KP	KÚ	17.178835	17.207026	28.191	28.191																							
1	smř. a výřk. úpr.		17.207026	17.287069	80.043				80.043																				
1	14.341	14.371	14.341000	14.371000	30.000		30.000		100.000				25	30.000	6	0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.438	2.438	73.140	52.300				0	smřová a výřková úprava
					3 802.869	3 720.426	30.000	2.400	180.043	0.000	0.000	0.000		372.826	108								7 376.929	94.162		1 731.114			
2	ZÚ	KO	13.481650	13.670431	188.781	188.781																							
2	KO	KP	13.670431	13.750642	80.211	80.211																							
2	KP	KÚ	13.750642	13.778626	27.984	27.984																							
2	smř. a výřk. úpr.		13.778626	14.846129	1 067.503				1 067.503																				
2	ZÚ	ZP	14.846129	15.287144	441.015		441.015																						
2	ZP	ZO	15.287144	15.389418	102.274		102.274																						
2	ZO	KÚ	15.389418	15.607570	218.152		218.152																						
2					25.000		25.000																						
2	smř. a výřk. úpr.		15.607570	16.541364	933.794		933.794																						
2	ZÚ	KÚ	16.541364	16.591743	50.379		50.379																						
2	smř. a výřk. úpr.		16.591743	17.290368	698.625		698.625																						
2	14.341	14.371	14.341000	14.371000	30.000		30.000						25	30.000	6	0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.438	2.438	73.140	52.300				1a	smřová a výřková úprava
2	16.444	16.45	16.444000	16.450000	6.000		6.000						25	6.000	4	0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.438	2.438	14.628	52.300				1a	v oblasti propustku v km 14.350
2	16.767	16.784	16.767000	16.784000	17.000		17.000						25	17.000	4	0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.438	2.438	41.446	52.300				1a	v oblasti propustku v km 16.445
2	16.859	16.903	16.859000	16.903000	44.000		44.000						25	44.000	6	0	350	B91S	u	skloněná 5%	2.438	2.438	107.272	52.300				1a	v oblasti mostu v km 16.773
					3 808.718	372.355	858.441	0.000	3 099.922	3 099.922	3 099.922	3 099.922		1205.796	102										2 636.107	1 621.259		515.590	
					Σ 7 611.587	4 092.781	888.441	2.400	3 279.965	3 099.922	3 099.922	3 099.922		Σ 210										Σ 10 013.036	1 715.422		Σ 2 246.704		

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / roz. "u" - nový mat.

4092.78 m

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky

210.0 ks

(zřívých 9°2=18ks)

Celkem 60E2(R260) / atyp.vřh.bet.pr.kráře / roz. "u" - nový mat.

2.40 m

Zřívění bezстыkové koleje

4306.62 m

(nová kole)

Celkem 60E2 (uř.) / bet. prařce (B91S uř.) - roz. "u" - uřítý mat. / up. W14

888.44 m

Obnovení bezстыkové koleje

3529.97 m

(stávající kole)

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	rozdělení pražců	pozn.	Kolejnice					hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejvo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
							S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	UIC60 (U/R) dl.koleje	R65 (X) dl.koleje	T (X) dl. koleje						
2015_173_0591E1_1D	1	13.559	13.655	96	1719	KV23 - KV26		86.0		10.0		1.2	0.0	86.0	10.0	89.6	10.4
2015-173-059110_1	1	13.697	16.549	2852	1838			2472.0		380.0		46.9	1.6	2472.0	380.0	86.7	13.3
2015_173_0591F1_1	1	16.549	17.218	671	1838	konec demontáže v km 17.207		671.0				0.2		671.0	0.0	100.0	0.0
2015_173_0591E1_2E	2	13.648	13.697	47	1532	KV25 - úroveň ZV26				47.0		5.8		0.0	47.0	0.0	100.0
2015-173-059110_2	2	13.697	13.780	83	1665	kolej rušená pouze v dl. 83m *)			83.0					83.0	0.0	100.0	0.0
	2	14.850	15.610	760	1665	kolej vyjmuta a opětovně vložena **)			760.0					760.0	0.0	100.0	0.0
2015_173_0591E1_23X	sp.23-24	13.559	13.564	7	0			7.0						7.0	0.0	100.0	0.0
2015_173_0591E1_25X	sp.25-26	13.648	13.655	7	0			7.0						7.0	0.0	100.0	0.0
vlečka Ardagh				25	1532					25.0	2.4	0.5		0.0	25.0	0.0	100.0
								0.0	3243.0	843.0	437.0	25.0	56.3	4086.0	462.0	89.8	10.2

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	rozdělení pražců	pozn.	Pražce								celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonových pražců
							S86 (U/R)	S88P (U/R)	B91S (U/R)	S86 (X)	dř. - dub (U/R)	dř. - buk (U/R)	mostnice (U/R)	dř. - buk (X)									
2015_173_0591E1_1D	1	13.559	13.655	96	1719	KV23 - KV26	98	40	7	12			8	150	15	12.1	9.1	4.2	4.8	165	20	145	
2015-173-059110_1	1	13.697	16.549	2852	1838		5029	118	75		3	17	5167	75	0.4	1.4	1.4	0.0	5242	20	5222		
2015_173_0591F1_1	1	16.549	17.218	671	1838	konec demontáže v km 17.207	1117	61	55				1178	55	0.0	4	4.5	0.0	1233	0	1233		
2015_173_0591E1_2E	2	13.648	13.697	47	1532	KV25 - úroveň ZV26	62			10			72	0	13.9	0	0.0	0.0	72	10	62		
2015-173-059110_2	2	13.697	16.549	130	1665	kolej rušená pouze v dl. 130m *)							0	0	0.0	0	0.0	0.0	216	0	216		
	2	14.850	15.610	760	1665	kolej vyjmuta a opětovně vložena **)			216				17	17	0	1.3	0	0.0	0.0	1265	17	1248	
2015_173_0591E1_23X	sp.23-24	13.559	13.564	7	0																		
2015_173_0591E1_25X	sp.25-26	13.648	13.655	7	0																		
vlečka Ardagh				25	1532								39	0	39	100.0	100	0.0	100.0	39	39	0	
							6306	219	1465	137	22	3	34	47	6584	184	1.3				8233	106	8127
						Objem 1 pražce (m³)	0.104	0.104	0.125	0.104	0.09	0.09	0.09	0.09									
						Celkem (m³)	655.8	22.8	183.1	14.2	2.0	0.3	3.1	4.2									

Pozn.:  
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)  
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

\*) kolej č. 2 rušená pouze v km 13.650 - 13.780 (dl. 130m)

\*\*) kolej č. 2 bude v km 14.850 - 15.610 (dl. 760m) vyjmuta a po zřízení nového pražcového podloží opětovně vložena. Nepředpokládá se materiál zařazený jako X (odpad).

Pro kolej vlečky Ardagh nebyla provedena předkategorizace, uvedené hodnoty jsou odhadnuty na základě místního šetření.

Celkem železný šrot v kolejích (t)		58.7
Celkem objem pražců - pro odečtení štrků lože (m³)		885.5
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)		47
Odpad - železniční pražce betonové (ks)		137

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
	16.110	40.00	0.99	39.60		0.00
54	16.150	50.00	0.99	37.50		0.00
55	16.200	50.00	0.51	25.00		0.00
56	16.250	50.00	0.49	46.00		0.00
57	16.300	50.00	1.35	52.25		0.00
58	16.350	50.00	0.74	35.75		0.00
59	16.400	50.00	0.69	32.00		0.00
60	16.450	50.00	0.59	31.25		0.00
61	16.500	50.00	0.66	44.75		0.00
62	16.550	39.00	1.13	44.07		0.00
	16.589		1.13			
<b>Celkem</b>			<b>388.17</b>		<b>0.00</b>	

polozapuštěné lože od km 14.930 - 15.218 (0,086m <sup>3</sup> /m)	m	m <sup>3</sup>
	288	24.77

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

412.94 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>2</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)						
<b>štěrk odstraněný ve výhybkách</b>		<b>352.0</b>	<b>m<sup>3</sup></b>			<b>647.7 t</b>
z toho:	kontaminovaný materiál:	60.0	m <sup>3</sup>	2.035		122.1 t
	nekontaminovaný materiál:	292.0	m <sup>3</sup>	1.800		525.6 t
<b>štěrk odstraněný v kolejích</b>		<b>6 715.3</b>	<b>m<sup>3</sup></b>			<b>12 087.5 t</b>
z toho:	kontaminovaný materiál:	0.0	m <sup>3</sup>	2.035		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	6 715.3	m <sup>3</sup>	1.800		12 087.5 t
<b>celkem odstraněný štěrk</b>		<b>7 067.3</b>	<b>m<sup>3</sup></b>			<b>12 735.2 t</b>
z toho:	kontaminovaný materiál	60.0	m <sup>3</sup>			122.1 t
	nekontaminovaný materiál:	7 007.3	m <sup>3</sup>			12 613.1 t

**Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože:** příloha č.7 **122.1 t**  
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (prům. 20km)

**Celkové množství nekontaminovaného štěrkového lože:** příloha č.7 **12 613.1 t**  
bude recyklováno na recyklační základně v žst. Chabařovice (15km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrk	do ochranné vrstvy	odpad	objem štěrku odpadu	objem prážců	objem štěrku (včetně prážců)
(m <sup>3</sup> )	50% (m <sup>3</sup> )	30% (m <sup>3</sup> )	20% (m <sup>3</sup> )	(t)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
7 007.3	3 503.6	2 102.2	1 401.5	2 852.0	885.5	7 892.7

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrk	3503.6	m <sup>3</sup>
skutečně využitý recyklovaný štěrk (viz příloha č. 4)	2246.7	m <sup>3</sup>
štěrk pro doplnění drážních stezek (viz příloha č. 6)	412.9	m <sup>3</sup>
<b>část recyklovaného štěrku využít v rámci SO 02-10-01</b>	<b>575.1</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>zbývající recyklovaný štěrk (započten do kubatur výkopu)</b>	<b>268.9</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát:** **4 831.6 m**

**Pražce:**

odpadové dřevěné pražce - výhybky	příloha č.3	19 ks
odpadové dřevěné pražce - koleje	příloha č.5	47 ks

**Celkové množství odpadových prážců dřevěných:** **66 ks**  
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (prům. 20km)

**Celkové množství odpadových prážců betonových:** příloha č.5 **137 ks**  
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (prům. 20km)

**PE podložky:** **0.037 t**  
**Pryžové podložky:** **0.074 t**  
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (prům. 20km)

železný šrot - výhybky	příloha č.3	3.79 t
železný šrot - koleje	příloha č.5	58.66 t

**Celkem železný šrot v kolejích:** **62.45 t**  
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (prům. 20km)

**Stavební postup 1. etapa 1a - Propojení stávající výhybky č. 25 s definitivní kolejí č. 2**

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových

217.2 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní výhybky na pražcích dřevěných

62.4 m

Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy

73.1 m<sup>3</sup>

**Stavební postup 1. etapa 1b**

**Propojení stávající výhybky č. 26 s rekonstruovanou kolejí č. 1 (směr Teplice v Čechách)**

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových

123.5 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní výhybky na pražcích dřevěných

62.4 m

Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy

48.6 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky

2.0 ks

Obnovení bezстыkové koleje

185.9 m

**Stavební postup 2. etapa 2c**

**Propojení stávající výhybky č. 26 s rekonstruovanou kolejí č. 1 (směr Bohosudov)**

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových

172.2 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní výhybky na pražcích dřevěných

62.4 m

Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy

61.3 m<sup>3</sup>

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky

2.0 ks

Obnovení bezстыkové koleje

234.6 m





SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 03-11-01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 2/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 10/2021							Datum zpracování: 29.11.2018					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce												
1	015111		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	6 399.158				0.00 Kč		
				1: 95,042*1,600; dle položek v kap. 12 (č. 8), m3 x t/m3 2: 2995,555*1,800; dle položek v kap. 12 (č. 10), m3 x t/m3 3: (441,671+33,380)*1,800; dle položek v kap. 13, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	015112		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	1 346.644				0.00 Kč		
				1: 708,760*1,900; dle položek v kap. 12 (č. 11), m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	015140		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	949.400				0.00 Kč		
				1: (49,000+270,000)*2,600; dle VK/15.1+15.2, m3 x t/m3 2: 50,000*2,400; dle VK/15.3, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce						0.00 Kč		
Díl: 11 Přípravné práce (a přidružené)												
4	113161		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 1KM	M3	1.000				0.00 Kč		
				1: 2,000*2,0*0,25; dle VK/14.2, odstranění silničních panelů v km 14,350, převod z m na m3 2: bez odvozu na skládku, bude použit zpět Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	151101201		URS	ZŘÍZENÍ PAŽENÍ STĚN VÝKOPU BEZ ROZEPRŮ NEBO VZEPŘENÍ PŘÍLOŽNÉ, HLOUBKY DO 4m	M2	1 500.000				0.00 Kč		
				1: 750,000*2,0; dle TZ v místě velkých zdvihů (km 14,850-15,600), prů. výška 2,0m Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
6	151101411		URS	ODSTRANĚNÍ PAŽENÍ STĚN VÝKOPU S ULOŽENÍM PAŽIN NA VZDÁLENOST DO 3 M OD OKRAJE VÝKOPU PŘÍLOŽNÉ, HLOUBKY DO 4M	M2	1 500.000				0.00 Kč		
				1: 750,000*2,0; dle TZ v místě velkých zdvihů (km 14,850-15,600), prů. výška 2,0m Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Přípravné práce (a přidružené)						0.00 Kč		

Rekonstrukce Zst. Bohosudov											ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky								
7	121101		2018_OTSKP	SEJMUŤ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3	21.888				0.00 Kč		
				1: 145,920*0,15; dle VK/2.2*0,15, převod z m2 na m3								
				2: odvoz na mezideponii pro potřeby ohumusování, přebytek bude odvezen na skládku								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
8	121107		2018_OTSKP	SEJMUŤ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 16KM	M3	95.042				0.00 Kč		
				1: 584,650*0,20; dle VK/2.1, odvoz na skládku								
				2: -21,888; pol.č.7 - odpočet ornice, která bude použita zpět								
				3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 13 km								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
9	123731		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	2 117.532				0.00 Kč		
				1: 2099,298 + 18,234; dle položek 17 a 19								
				2: odvoz na místní mezideponii								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
10	123737		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	2 995.555				0.00 Kč		
				1: 4254,360+242,500+616,227; dle VK/1.1+1.2+4.1								
				2: -2117,532; odpočet výkopku, který půjde zpět (položky 17 a 19)								
				3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 13 km								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
11	123837		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 16KM	M3	708.760				0.00 Kč		
				1: 708,760; dle VK/1.3								
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 13 km								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
12	12931		2018_OTSKP	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	81.000				0.00 Kč		
				81,000; dle VK/14.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
13	125731		2018_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	21.888				0.00 Kč		
				1: 145,920*0,15; dle pol. VK/2.2*0,15, nakládka na mezideponii								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
14	129945		2018_OTSKP	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM	M	40.000				0.00 Kč		
				1:40,000; dle VK/14,3, pročištění stávajících odvodňovacích trubek v km 16,0-16,1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky						0.00 Kč		
Díl: 13				Hloubené vykopávky								
15	132737		2018_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	441.671				0.00 Kč		
				1: 60,264; dle VK/7.2, vsakovací žebro								
				2: 44,164; dle VK/8.1, svodné potrubí								
				3: 28,448; dle VK/10.2, trativodní výust'								
				4: 2,000; dle VK/10.11, štěrkový drén								
				5: 44,000; dle VK/11.2, skluzy								
				6: 262,795; dle VK/13.2, chráničky								
				7: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 13 km								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
16	133737		2018_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	33.380				0.00 Kč		

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
				4: 33,380; dle VK/9.1, betonové šachty 5: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 13 km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Hloubené vykopávky</b>						<b>0.00 Kč</b>

<b>Díl: 17</b>		<b>Konstrukce ze zemin</b>								
17	17411		2018_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 099.298				<b>0.00 Kč</b>
				1: 1819,100; dle VK/1.5, zásyp, propustný, nenamrzavý materiál, použita zemina z výkopu 2: 36,462; dle VK/8.5, svodné potrubí, použita zemina z výkopu 2: 33,500; dle VK/12.5, gabiony, použita zemina z výkopu 3: 210,236; dle VK/13.4, chráničky, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	17481		2018_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	381.500				<b>0.00 Kč</b>
				1: 381,500; dle VK/1.4, propustný, nenamrzavý materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
19	17511		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	18.234				<b>0.00 Kč</b>
				1: 18,234; dle VK/9.10, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	17521		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU BEZ ZHUT	M3	52.559				<b>0.00 Kč</b>
				1: 52,559; dle VK/13.3, obsyp a zásyp chrániček ŠP Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Konstrukce ze zemin</b>						<b>0.00 Kč</b>

<b>Díl: 18</b>		<b>Povrchové úpravy terénu (i vegetační)</b>								
21	18110		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	25 827.900				<b>0.00 Kč</b>
				1: 25827,900; dle VK/1.9 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	18130		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	2 305.250				<b>0.00 Kč</b>
				1: 2305,250; dle VK/1.8 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	18220		2018_OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	21.888				<b>0.00 Kč</b>
				1: 145,920*0,15; dle VK/2.2, ornice vyzískána v rámci SO, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	18242		2018_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	145.920				<b>0.00 Kč</b>
				1: 145,920; dle VK/2.2, osetí na zatravňovací rohož Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	18245		2018_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽI)	M2	145.920				<b>0.00 Kč</b>
				1: 145,920; dle VK/2.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
26	18247		2018_OTSKP	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	145.920				0.00 Kč
				1: 145,920; dle VK/2.2, ošetřování zatravnovací geotextilií						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	18600		2018_OTSKP	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	4.378				0.00 Kč
				1: 145,920*0,01*3; dle VK/2.2, 10 litrů na 1 m2, trojí zalití						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Povrchové úpravy terénu (i vegetační)</b>	<b>0.00 Kč</b>					
<b>Díl: 2</b>				<b>Základy</b>						
28	21152		2018_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	55.064				0.00 Kč
				1: 53,064; dle VK/7.4, vsakovací žebro fr. 32/63						
				2: 2,0; dle VK/10.10, šterkový drén fr. 32/63						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	21197		2018_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	10 289.609				0.00 Kč
				1: 9896,229; dle VK/6.7, opláštění trativodů						
				2: 320,880; dle VK/7.5, opláštění vsakovacích žeber						
				3: 72,500; dle VK/12.4, pro gabiony						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	212635		2018_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR I	M	3 054.350				0.00 Kč
				1: 2579,900; dle VK/6.2						
				2: 474,450; dle VK/6.3, úseky s podbetonováním						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Základy</b>	<b>0.00 Kč</b>					
<b>Díl: 3</b>				<b>Svislé konstrukce</b>						
31	3272C7		2018_OTSKP	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NABŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al	M3	58.000				0.00 Kč
				1: 58,000*1,0*1,0; dle VK/12.1, převod z ks na m3, gabion 1,0x1,0x1,0m						
				2: včetně izolační granulátové desky tl. 0,015m; dle VK/12.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	32811		2018_OTSKP	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ DO 2M	M2	13.500				0.00 Kč
				1: 9,000*1,5; dle VK/12.2, převod z m na m2, prům. výška 1,5m						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Svislé konstrukce</b>	<b>0.00 Kč</b>					
<b>Díl: 4</b>				<b>Vodorovné konstrukce</b>						
33	451312		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	23.004				0.00 Kč
				1: 6,144; dle VK/10.9, betonové lože pro dlažbu u vyústění						
				2: 6,075; dle VK/11.4, betonové lože pro skluzy (prahy)						
				3: 10,785; dle VK/12.3, betonové lože pro gabiony a svahovky						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
34	45152		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	4.752				0.00 Kč
				1: 4,752; dle VK/8.3, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
35	45157		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	9.006				0.00 Kč
				1: 0,848; dle VK/10.3, ŠP lože pod monolitické trativodní výusti						
				2: 7,200; dle VK/7.3, pískové lože pro vsakovací žebra						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
36	465512		2018_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	40.960				0.00 Kč
				1: 40,960*0,25; dle VK/10.7, odláždění u výustí, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
37	467385		2018_OTSKP	STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZE ŽELBET DO C30/37 VČET VÝŽT	M3	3.500				0.00 Kč
				1: 3,500; dle VK/11.3, skluz v km 15,600						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Vodorovné konstrukce						0.00 Kč

Díl:		50		Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						
38	501101		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	4 642.643				0.00 Kč
				1: 4447,860; dle VK/3.1						
				2: 194,783; dle VK/4.2, pro ZKPP						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
39	501102		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	3 571.180				0.00 Kč
				1: 2102,180; dle VK/3.2, recyklát						
				2: 1469,000; dle VK/3.5, recykloovaná ŠD fr. 8/32 pro ZZM						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
40	501201		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	928.764				0.00 Kč
				1: 928,764; přesyp trativodů dle VK/6.8, kamenivo fr. 8/16						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
41	501410		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	421.444				0.00 Kč
				1: 421,444*0,50; dle VK/4.3, ZKPP, z centra, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
42	501430		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	4 269.428				0.00 Kč
				1: 10673,570*0,40; dle VK/3.3, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
43	501470		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) MECHANICKY	M3	3 708.725				0.00 Kč
				1: 7417,450*0,50; dle VK/3.4, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
44	58300		2018_OTSKP	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M3	1.000				0.00 Kč
				1: 2,000*2,0*0,25; dle VK/14.2, silničních panelů v km 14,350, převod z m na m3						
				2: bude použit zpět stávající materiál						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						0.00 Kč

Díl:		70		Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud						
------	--	----	--	---	--	--	--	--	--	--

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
45	702212		2018_OTSKP	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	404.300				0.00 Kč
				1: 404,300; dle VK/10.1, DN 160 mm						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud</b>						<b>0.00 Kč</b>
<b>Díl: 711</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>						
46	711131		2018_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	41.469				0.00 Kč
				1: 41,469; dle VK/9.5, betonové šachty						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>						<b>0.00 Kč</b>
<b>Díl: 80</b>				<b>Potrubí</b>						
47	87427		2018_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 100MM	M	1.000				0.00 Kč
				1: 1,000; dle VK/11.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
48	87434		2018_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	41.475				0.00 Kč
				1: 41,475; dle VK/8.2, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
49	87444		2018_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	40.000				0.00 Kč
				1: 40,000; dle VK/14.4, odvodnění svahu v km 16,0-16,1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	89413		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	10.000				0.00 Kč
				1: 10,000; dle VK/přílohy 9, včetně dna a vyrovnávací vrstvy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
51	894846		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	54.000				0.00 Kč
				1: 2,000; dle VK/5.2, jeden vstup						
				2: 52,000; dle VK/5.1, dva vstupy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
52	89536		2018_OTSKP	DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2,000; dle VK/10.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže!						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	899525		2018_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	1.568				0.00 Kč
				1: 1,568; dle VK/8.4, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Potrubí</b>						<b>0.00 Kč</b>
<b>Díl: 93</b>				<b>Dokonč. konstr. a práce</b>						
54	935222		2018_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	505.250				0.00 Kč
				1: 1684,167*0,3; dle VK/11.4, TZZ5, převod z ks na m						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
55	93639		2018_OTSKP	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1,000; dle VK/přílohy 11, skluz v km 15,600						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Dokonč. konstr. a práce</b>						<b>0.00 Kč</b>

  

<b>Díl: 96</b>				<b>Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek</b>						
56	966157		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 16KM	M3	50.000				0.00 Kč
				1: 50,000; dle VK/15.3, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 13 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
57	966167		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM	M3	319.000				0.00 Kč
				1: 49,000; dle VK/15.1, demolice základů ze železobetonu						
				2: 270,000; dle VK/15.2, demolice panelů ve stávajícím pražcovém podloží v km 15,7-16,15						
				3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 13 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek</b>						<b>0.00 Kč</b>





**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1.1	Výkop (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	4 254.360
1.2	Výkop do 100 m <sup>3</sup> (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	242.500
1.3	Výkop stávajících kamenných štětů (5. třída) + skalní podloží v km 16,275 (dl. 40m)	2	m <sup>3</sup>	708.760
1.4	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál (nový)	2	m <sup>3</sup>	381.500
1.5	Zásyp - vytěžený materiál (propustný nenamrzavý materiál)	2	m <sup>3</sup>	1 819.100
1.6	Svahování násypů	2	m <sup>2</sup>	616.340
1.7	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	1 441.850
1.8	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	2 305.250
1.9	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m <sup>2</sup>	25 827.900
<b>Ohumusování a vegetace</b>				
2.1	Sejmutí biologické vrstvy tl. 20 cm	2	m <sup>2</sup>	584.650
2.2	Zatravnovací geotextilie + zemina vhodná k osetí (tl. 0,15m)	2	m <sup>2</sup>	145.920
<b>Podkladní vrstvy</b>				
3.1	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	2	m <sup>3</sup>	4 447.860
3.2	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	2 102.180
3.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m <sup>2</sup>	10 673.570
3.4	Zlepšené zeminy ZZM (zeminy zlepšené vápnem) tl. 0,50 m	2	m <sup>2</sup>	7 417.450
3.5	Materiál pro ZZM - štěrku fr. 8/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	1 469.000
<b>Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů</b>				
4.1	ZKPP - výkop (3. třída)	11	m <sup>3</sup>	616.227
4.2	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	11	m <sup>3</sup>	194.783
4.3	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	11	m <sup>2</sup>	421.444
<b>Šachty trativodní</b>				
5.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	52.000
5.2	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	2.000
5.3	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	5	m	43.942
5.4	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	51.000
<b>Trativody</b>				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m <sup>3</sup>	1 687.810
6.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	2 579.900
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	474.450
6.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m <sup>3</sup>	79.941
6.5	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m <sup>3</sup>	66.767
6.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrku fr. 16/32	3	m <sup>3</sup>	1 539.168
6.7	Trativody - separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	3	m <sup>2</sup>	9 896.229
6.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m <sup>3</sup>	928.764
6.9	Trativody - příložné pažení	3	m <sup>2</sup>	574.462
<b>Vsakovací žebra</b>				
7.1	Vsakovací žebra - rýha	9	m	120.000
7.2	Vsakovací žebra - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	9	m <sup>3</sup>	60.264
7.3	Vsakovací žebra - vyrovnávací vrstva z písku	9	m <sup>3</sup>	7.200
7.4	Vsakovací žebra - výplň rýhy - štěrku fr. 32/63	9	m <sup>3</sup>	53.064
7.5	Vsakovací žebra - separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>	320.880

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Svodné potrubí</b>				
8.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	5	m <sup>3</sup>	44.164
8.2	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	41.475
8.3	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti	5	m <sup>3</sup>	4.752
8.4	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	5	m <sup>3</sup>	1.568
8.5	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	5	m <sup>3</sup>	36.462
8.6	Svodné potrubí - příložené pažení	5	m <sup>2</sup>	110.410
<b>Betonové šachty</b>				
9.1	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	7	m <sup>3</sup>	33.380
9.2	Betonové šachty - pažení	7	m <sup>2</sup>	78.540
9.3	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	7	m <sup>3</sup>	5.660
9.4	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	7	m <sup>3</sup>	1.125
9.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	7	m <sup>2</sup>	41.469
9.6	Betonové šachty - šachtová skuž 800/1000/80	7	ks	14.000
9.7	Betonové šachty - šachtová skuž 800/500/80	7	ks	2.000
9.8	Betonové šachty - šachtová skuž 800/250/80	7	ks	5.000
9.9	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	7	ks	8.000
9.10	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	7	m <sup>3</sup>	18.234
<b>Monolitická trativodní výust'</b>				
10.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14	8	ks	2.000
10.2	Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída)	8	m <sup>3</sup>	28.448
10.3	Monolitická trativodní výust' - štěrkopískové lože	8	m <sup>3</sup>	0.848
10.4	Monolitická trativodní výust' - bednění	8	m <sup>2</sup>	5.600
10.5	Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI síť	8	t	0.039
10.6	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	8	m <sup>3</sup>	0.852
10.7	Monolitická trativodní výust' - dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 5 cm	8	m <sup>2</sup>	40.960
10.8	Monolitická trativodní výust' - cementová záhlavka spár dlažby	8	m <sup>2</sup>	40.960
10.9	Monolitická trativodní výust' - beton C12/15 pro dlažbu	8	m <sup>3</sup>	6.144
10.10	Štěrkový drén - rozměry 2,0x1,0x1,0m (výústění na terén) - 3ks	8	m <sup>3</sup>	2.000
10.11	Štěrkový drén - výkop (3.třída)	8	m <sup>3</sup>	2.000
<b>Přikopy a skluzy</b>				
11.1	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 5, vč. betonového lože tl. 10 cm	8	ks	1 684.167
11.2	Skluzy - výkop rýhy š. do 1,5 m (3. třída)	4	m <sup>3</sup>	44.000
11.3	Skluzy - beton C 30/37 XC4, XF3 pro prahy	4	m <sup>3</sup>	3.500
11.4	Skluzy - podkladní beton C 12/15	4	m <sup>3</sup>	6.075
11.5	Skluzy - výztuž - KARI síť	4	t	0.086
11.6	Skluzy - odvodňovací potrubí DN100	4	m	1.000
<b>Gabiony + svahové tvárnice</b>				
12.1	Gabion 1,0 x 1,0 x 1,0 (výška x hloubka x délka)	10	ks	58.000
12.2	Svahové tvárnice 0,5x0,45x0,18	10	ks	140.000
12.3	Gabiony - podkladní beton C 12/15	10	m <sup>3</sup>	10.785
12.4	Gabiony - separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	10	m <sup>2</sup>	72.500
12.5	Gabiony - nehutněný zásyp výkopkem - propustný a nenamrzavý materiál	10	m <sup>3</sup>	33.500
12.6	Gabiony - izolační granulátová deska tl. 0,015 m	10	m <sup>2</sup>	1.000
<b>Chráničky</b>				
13.1	Celková délka chrániček - profil 110 mm	12	m	404.300
13.2	Výkop rýhy (3.třída)	12	m <sup>3</sup>	262.795
13.3	Pískový obsyp	12	m <sup>3</sup>	52.559
13.4	Zához chrániček výkopkem (nenamrz. mat.)	12	m <sup>3</sup>	210.236

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**

příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Doplňkové konstrukce a práce</b>				
14.1	Rekonstrukce stávajícího nezpevněného příkopu šířky dna do 400 mm	12	m	81.000
14.2	Odstranění a zpětné uložení betonových panelů u vyústění v km 14,350	12	m	2.000
14.3	Odvodnění zářezového svahu v km 16,0 - 16,1 - pročištění stávajících trubek	12	m	40.000
14.4	Odvodnění zářezového svahu v km 16,0 - 16,1 - PVC trubky DN250	12	m	40.000
<b>Demontáže a demolice</b>				
15.1	Demolice základů z železobetonu	12	m <sup>3</sup>	49.000
15.2	Demolice panelů ze železobetonu (stávající podloží v km 15,700 - 16,150)	12	m <sup>3</sup>	270.000
15.3	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	12	m <sup>3</sup>	50.000



**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**Železniční spodek - kubatury**

Výkaz kubatur  
příloha č. 2

číslo PP	stanice km	vzdá- lenost km	výkop 3. třída (odečítá se štěr)		výkop do 100m 3 svahové stupně tř.3		výkop kamenných štětů		zásyp vytěženým materiálem		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšene zeminy ZZVC tl. 0,40m		zlepšene zeminy ZZM tl. 0,50m		netěžené koleje lože		podkladní vrstva ŠTD 8/32A		podkladní vrstva ŠTD 8/32		Úprava pláně se zhuťným tr. 3-4		Úprava pláně bez zhuťným tr. 3-4		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		Zatrahovací rohož		Sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
ZU	13.484	15.80	9.92	156.74	0.00	0.00	0.57	9.01	32.00	505.60	0.00	0.00	10.60	167.42	0.00	0.00		0.00	2.36	37.29		0.00	11.94	188.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	13.500	50.00	9.92	416.50		0.00	0.57	26.25	32.00	839.25		0.00	10.60	512.30		0.00		0.00	2.36	118.00		0.00	11.94	598.50	5.74	143.58		0.00		0.00		0.00	0.00	
2	13.550	50.00	6.74	356.25		0.00	0.48	24.00	1.57	68.25		0.00	9.90	494.80		0.00		0.00	2.36	116.50		0.00	12.00	600.00	6.18	298.00		0.00		0.00		0.00	0.00	
3	13.600	50.00	7.51	361.00		0.00	0.48	29.00	1.16	48.75		0.00	9.90	494.40		0.00		0.00	2.30	115.00		0.00	12.00	599.50	6.18	268.58		0.00		0.00		0.00	0.00	
4	13.650	50.00	6.93	351.75		0.00	0.68	29.25	0.79	38.00		0.00	9.88	490.68		0.00		0.00	2.30	114.75		0.00	11.98	594.50	4.57	224.38		0.00		0.00		0.00	0.00	
5	13.700	50.00	7.14	373.75		0.00	0.49	25.50	0.73	22.00		0.00	9.75	480.35		0.00		0.00	2.29	112.25		0.00	11.80	583.00	4.41	237.50		0.00		0.00		0.00	0.00	
6	13.750	50.00	7.81	302.50		0.00	0.53	19.25	0.15	4.75		0.00	9.47	350.63		0.00		0.00	2.20	82.00		0.00	11.52	427.50	5.09	212.33		0.00		0.00		0.00	0.00	
7	13.800	50.00	4.29	198.25		0.00	0.24	12.00	0.04	1.00		0.00	4.56	233.98		0.00		0.00	1.08	54.00		0.00	5.58	274.50	3.40	85.05	0.72	17.88		0.00		0.00	0.00	
8	13.850	50.00	3.64	184.00		0.00	0.24	13.00		0.00		0.00	4.80	235.18		0.00		0.00	1.08	54.00		0.00	5.40	265.00		0.00		0.00	0.57	32.23	0.00	0.00	0.00	
9	13.900	50.00	3.72	196.00		0.00	0.28	15.00		0.00		0.00	4.61	230.35		0.00		0.00	1.04	53.00		0.00	5.20	260.00		0.00		0.00	0.57	32.23	0.00	0.00	0.00	
10	13.950	50.00	4.12	215.00		0.00	0.32	17.25		0.00		0.00	4.61	230.35		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	1.14	42.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
11	14.000	50.00	4.48	233.50		0.00	0.37	19.50		0.00		0.00	4.61	230.18		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	0.93	54.38	0.00		0.74	18.56	0.00	
12	14.050	50.00	4.86	236.75		0.00	0.41	21.50		0.00		0.00	4.60	229.85		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	1.24	61.48	0.00	0.72	36.48		0.00	
13	14.100	50.00	4.61	231.50		0.00	0.45	22.00		0.00		0.00	4.59	230.70		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	1.22	60.25	0.00	0.69	35.25		0.00	
14	14.150	50.00	4.65	228.25		0.00	0.43	22.25		0.00		0.00	4.64	231.60		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.24	261.00		0.00	1.19	60.25	0.00		0.69	35.25	0.00	
15	14.200	50.00	4.48	190.00		0.00	0.46	22.25		0.00		0.00	4.63	231.33		0.00		0.00	1.05	52.25		0.00	5.23	261.75		0.00	0.98	54.43	0.00		0.69	17.33	0.00	
16	14.250	50.00	3.12	176.00		0.00	0.45	21.25	0.07	1.75	0.07	0.00	4.62	231.38		0.00		0.00	1.04	52.25		0.00	5.22	261.25		0.00	0.71	42.43	0.47	20.45		0.00	0.00	
17	14.300	50.00	3.92	197.50		0.00	0.40	19.75	0.06	5.75		0.00	4.63	230.20		0.00		0.00	1.05	52.00		0.00	5.23	260.25		0.00	0.65	32.88	0.35	26.68		0.00	0.00	
18	14.350	50.00	3.98	187.25		0.00	0.39	20.00	0.17	5.00		0.00	4.58	229.20		0.00		0.00	1.03	51.75		0.00	5.18	259.50		0.00	0.67	27.18	0.72	22.95		0.00	0.00	
19	14.400	50.00	3.51	175.00		0.00	0.41	19.25	0.03	0.75		0.00	4.59	229.25		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	0.42	25.80	0.20	5.00		0.00	0.00	
20	14.450	50.00	3.49	164.50		0.00	0.36	19.25		6.75		0.00	4.58	228.90		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	0.61	25.80		0.00		0.00	0.00	
21	14.500	50.00	3.09	150.50		0.00	0.41	19.25	0.27	6.75		0.00	4.57	228.90		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.20	260.00		0.00	1.30	47.80		0.00		0.00	0.00	
22	14.550	50.00	2.93	149.50		0.00	0.35	19.00	0.33	15.00		0.00	4.41	224.65		0.00		0.00	1.00	51.00		0.00	5.01	255.25		0.00	0.36	41.40	0.33	8.25		0.00	0.00	
23	14.600	50.00	3.05	162.75		0.00	0.33	17.00	0.18	12.75		0.00	4.37	219.68		0.00		0.00	1.00	50.00		0.00	4.98	249.75		0.00	0.22	14.40	0.29	15.38		0.00	0.00	
24	14.650	50.00	3.46	193.25		0.00	0.45	19.50	0.08	6.50		0.00	4.38	218.85		0.00		0.00	1.00	50.00		0.00	4.98	249.00		0.00	0.68	22.53	0.11	9.98		0.00	0.00	
25	14.700	50.00	4.27	193.25		0.00	0.30	18.75		2.00		0.00	4.54	223.08		0.00		0.00	1.00	50.75		0.00	4.98	252.00		0.00	1.27	48.65		0.00	0.77	19.16	0.00	
26	14.750	50.00	3.52	194.75		0.00		7.50		0.00		0.00	4.61	228.73		0.00		0.00	1.03	51.75		0.00	5.10	257.75		0.00	0.87	53.38		0.00		0.00	0.00	
27	14.800	50.00	3.26	169.50		0.00		0.00	0.06	1.50		0.00	4.61	230.30		0.00		0.00	1.04	52.00		0.00	5.21	260.50		0.00	0.87	40.35		0.00		0.00	0.00	
28	14.850	50.00		81.50		0.00		0.00		1.50		0.00	4.61	115.15		220.83		0.00	75.25	44.25		377.25		0.00		0.75	50.73	0.17	4.15		0.00	0.00	0.00	
29	14.900	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	8.83	448.83		0.00	197	90.00	1.77	501.25		0.00	1.28	41.63		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
30	14.950	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	9.12	451.20		0.00	203	101.25	1.83	507.50		0.00	0.38	9.53		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
31	15.000	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	8.93	441.95		0.00	202	101.25	1.79	507.50		0.00		9.53		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	15.050	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	8.75	439.80		0.00	198	99.50	1.75	504.25		0.00		9.53		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	15.100	50.00		0.00		0.00	0.17	6.25		0.00		0.00	8.84	446.33		0.00	0.38	2.00	101.00	1.77	506.25		0.00		10.04		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
34	15.150	50.00		0.00		0.00	0.08	3.50		0.00		0.00	9.01	448.18		0.00	0.90	2.04	100.25	1.81	508.00		0.00		10.21		0.00		0.00	0.65	28.45		0.00	0.00
35	15.200	50.00		0.00		0.00	0.06	4.75		0.00		0.00	8.92	445.65		0.00	1.16	1.97	100.00	1.78	505.50		0.00		10.11		0.00		0.00	0.49	31.33		0.00	0.00
36	15.250	50.00		0.00		0.00	0.13	3.25		0.00		0.00	8.91	448.03		0.00	1.04	2.03	104.25	1.78	505.00		0.00		10.11		0.00		0.00	0.76	46.65		0.00	0.00
37	15.300	50.00	0.64	27.75		0.00		0.00		0.00	0.94	23.50	9.01	450.55		0.00	1.32	59.00	2.14	106.50	1.80	529.25		0.00		11.06		0.00		0.28	26.08		0.00	0.00
38	15.350	50.00	0.47	26.50		0.00		0.00		0.00	1.20	58.25	9.01	450.93		0.00	1.77	77.25	2.12	106.50	1.80	553.00		0.00		11.06		0.00		0.90	29.48		0.00	0.00
39	15.350	50.00	0.59	35.75		0.00		0.00		0.00	1.13	65.25	9.03	453.08		0.00	1.76	68.00	2.14	107.00	1.81	555.50		0.00		11.08		0.00		0.70	46.65		0.00	0.00
40	15.400	50.00	0.84	43.00		0.00		0.00		0.00	1.48	68.75	9.10	454.85		0.00	0.96	32.00	2.14	107.00	1.80	557.00		0.00		11.14		0.00		1.17	57.25		0.00	0.00
41	15.450	50.00	0.88	45.25		0.00		0.00		0.00																								

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třídy (odečítá se štěrtek)		výkop do 100m3 svahové stupně tř.3		výkop kamenných štětů		zásyp vytěženým materiálem		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0,40m		zlepšené zeminy ZZM tl. 0,50m		netěžené kolejové lože	podkladní vrstva ŠTD 0/32A		podkladní vrstva ŠTD 8/32		Úprava pláně se zhuťným tř. 3-4		Úprava pláně bez zhuťnění tř. 3-4		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		Zatravnovací rohož		Sejmutí biologické vrstvy tl. 0,20m		
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
47	15.800	50,00	2,48	126,50		0,00		0,00	0,46	20,75		0,00	4,51	225,30		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,53	276,25		0,00	1,26	62,58		0,00		0,00		0,00
48	15.850	50,00	2,46	123,50		0,00		0,00	0,71	29,25		0,00	4,51	225,30		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,53	276,50		0,00	1,16	60,50		0,00		0,00		0,00
49	15.900	50,00	2,53	124,75		0,00		0,00	0,79	37,50		0,00	4,51	225,30		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,53	276,50		0,00	1,00	53,98		0,00		0,00		0,00
50	15.950	50,00	2,85	134,50		0,00		0,00	0,79	39,50		0,00	4,51	225,28		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,50	275,75		0,00	0,98	49,53		0,00		0,00		0,00
51	16.000	50,00	4,66	187,75		0,00		0,00	0,36	28,75		0,00	4,51	225,25		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,53	275,75		0,00	0,98	29,18		0,00		0,00		0,00
52	16.050	50,00	5,98	266,00		0,00		0,00	0,15	12,75		0,00	4,51	225,28		0,00		0,00	1,07	53,50		0,00	5,53	276,50		0,00	0,18	4,60	0,69	43,03		0,00		0,00
53	16.100	50,00	3,93	247,75		0,00		0,00	0,04	4,75		0,00	4,81	232,80		0,00		0,00	1,08	53,75		0,00	5,40	273,25		0,00	0,38	9,60	1,04	25,90		0,00		0,00
54	16.150	50,00	4,67	215,00		0,00		0,00	0,01	1,25		0,00	4,81	240,30		0,00		0,00	1,08	54,00		0,00	5,40	270,00		0,00	0,57	23,78		0,00		0,00		0,00
55	16.200	50,00	5,14	245,25		0,00		0,00		0,25		0,00	4,81	240,30		0,00		0,00	1,08	54,00		0,00	5,40	270,00		0,00		14,18		0,00		0,00		0,00
56	16.250	50,00	4,77	247,75		0,00		0,00		0,00		0,00	4,81	240,30		0,00		0,00	1,08	54,00		0,00	5,40	270,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
57	16.300	50,00	8,13	322,50		0,00		0,00		0,00		0,00	4,54	233,53		0,00		0,00	1,03	52,75		0,00	5,13	263,25		0,00	0,67	16,83		0,00		0,00		0,00
58	16.350	50,00	3,27	285,00		0,00		0,00		0,00		0,00		113,38		0,00		0,00	1,03	51,50		0,00	5,13	256,50		0,00		16,83		0,00		0,00		0,00
59	16.400	50,00	2,88	153,75		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,01	51,00		0,00	5,08	255,25		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
60	16.450	50,00	2,87	143,75		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,98	49,75		0,00	4,88	249,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
61	16.500	50,00	3,16	150,75		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,01	49,75		0,00	5,04	248,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
62	16.550	50,00	3,52	167,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,97	49,50		0,00	4,86	247,50		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
63	16.600	50,00	3,74	181,50		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,97	48,50		0,00	4,86	243,00		0,00	0,88	21,95		0,00		0,00		0,00
64	16.650	50,00	3,08	170,50		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,01	49,50		0,00	5,02	247,00		0,00		26,55		0,00		0,00		0,00
65	16.700	50,00	2,47	138,75		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,05	51,50		0,00	5,24	256,50		0,00	0,18	7,55		0,00		0,00		0,00
66	16.750	50,00	2,16	115,75		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,10	53,75		0,00	5,48	268,00		0,00	0,21	8,20		0,00		0,00		0,00
67	16.800	50,00	1,93	102,25		0,00		0,00	0,04	1,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,07	54,25		0,00	5,33	270,25		0,00		5,25	0,43	10,65		0,00		0,00
68	16.850	50,00	1,86	94,75		0,00		0,00		1,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,10	54,25		0,00	5,50	270,75		0,00		0,00		10,65		0,00		0,00
69	16.900	50,00	4,42	157,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,07	54,25		0,00	5,54	276,00		0,00		0,00		0,00		0,00		186,03
70	16.950	50,00	2,96	184,50		0,00		0,00		2,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,08	53,75		0,00	5,56	277,50		0,00	9,64	347,35		0,00		6,58	7,44	292,33
71	17.000	50,00	1,70	116,50		0,00		0,00	0,08	3,25		0,00		0,00		0,00		0,00	1,09	54,25		0,00	5,60	279,00		0,00	4,25	0,00	0,26	12,60		0,00	4,25	106,30
72	17.050	50,00	2,05	93,75		0,00		0,00	0,05	1,25		0,00		0,00		0,00		0,00	1,10	54,75		0,00	5,68	282,00		0,00	0,52	28,02	0,24	9,53		0,00		0,00
73	17.100	50,00	2,53	114,50		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,08	54,50		0,00	5,38	276,50		0,00	0,60	15,00	0,14	3,50		0,00		0,00
74	17.150	50,00	3,00	138,25		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	1,07	53,75		0,00	5,35	268,25		0,00		28,38		0,00		0,00		0,00
KU	17.200	50,00	3,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	53,50	0,00	0,00	5,35	267,50	1,14	56,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem				11878,24		242,50		508,76		1819,10		381,50		10673,57		7417,45		482,00		5081,04		1469,00		25827,90		2305,25		1441,85		616,34		145,92		584,65

v kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (včetně objemu pražců), které činí v tomto úseku:  
v kubaturách výkopu 3. třídy není započítán rozdíl mezi spočteným recyklatem (50%) a skutečně využitým recyklatem zpět do štěrku. lože  
celkem výkopový materiál 3.třídy s odvozem na Skládku SUEZ Všebořice (vzd. 15km)

$11878.24 - 7892.74 + 268.86 = 4254.36 \text{ m}^3$

(viz svršek demontáž - příloha č. 6)  
(viz svršek demontáž - příloha č. 6)

Do podkladních vrstev se použije recyklovaný štěrtek, který činí v tomto úseku :  
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.8/32 (v oblasti velkých zdvihů - ZZM):  
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32 :

$5081.04 - (2102.18 - 1469) = 4447.86 \text{ m}^3$

(viz svršek demontáž - příloha č. 6)

úsek trativodu		umístění	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy		výplň rýhy m <sup>3</sup>	vyr. vrstva m <sup>3</sup>	bet. lože C12/15 m <sup>3</sup>	separ. geot. m <sup>2</sup>	pažení m <sup>2</sup>	poznámka
od	do						tř. 3 m <sup>3</sup>	tř. 5 m <sup>3</sup>						
Š1	Š11	vlevo od kol. 1	500.0		0.84	0.60	252.00		228.50	15.00		1640.00		
Š11	Š29	vlevo od kol. 1	870.0	11.6	0.84	0.60	444.30		402.87	26.10	1.50	2884.55		obetonování pod přejezdem a přechodem
Š30	Š34	vlevo od kol. 1	190.0	190.0	0.83	0.60	189.24		171.38	5.70	24.70	1124.80		sklon < 5,0‰
Š34	Š38	vlevo od kol. 1	170.0	170.0	1.07	0.80	291.04		271.66	6.80	25.50	1203.60	363.80	sklon < 5,0‰
Š40	Š44	vlevo od kol. 1	170.0	10.5	0.55	0.60	59.57		51.08	5.10	1.37	481.05		obetonování pod přejezdem
Š44	Š47	vlevo od kol. 1	148.0		0.70	0.60	62.16		55.20	4.44		444.00		
Š48	Š51	vlevo od kol. 1	84.4	84.4	1.25	0.80	168.53		158.91	3.38	12.66	657.64	210.66	sklon < 5,0‰
Š52	Šstav.(Š55)	vlevo od kol. 1	144.5		0.70	0.60	60.69		53.90	4.34		433.50		
Šstav. (Š56)	Š62	vpravo od kol. 2	295.0		0.86	0.60	152.22		138.36	8.85		979.40		
Š63	Š64	vpravo od kol. 2	8.0	8.0	0.84	0.60	8.06		7.31	0.24	1.04	47.68		sklon < 5,0‰
			Σ 2579.9	474.5			Σ 1687.81	0.0	1539.2	79.9	66.8	9896.2	574.5	

Rekapitulace materiálů:

drenážní trubky PE-HD, DN 150  
drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování

2579.9 m  
474.5 m

výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti  
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32

1687.8 m<sup>3</sup>  
1539.2 m<sup>3</sup>

vyrovnávací vrstva písku

79.9 m<sup>3</sup>

betonové lože C 12/15

66.8 m<sup>3</sup>

separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>

9896.2 m<sup>2</sup>

příložné pažení

574.46 m<sup>2</sup>

přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16

928.8 m<sup>3</sup>

(průměrná plocha přesypu 0,36 m<sup>2</sup> /m)

poznámky: v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m<sup>2</sup> )  
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy  
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16  
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m  
při podchodu trativodu pod koleji podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)  
separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejv (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x dé šířka rýhy x prům.hloubka x délka  
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - j ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka  
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka  
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka  
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka  
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka  
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY**

příloha č. 4

poznámky: zpevnění navrženo tvárnici TZZ 5 do betonového lože se zatřením spar  
tvárnice budou uloženy do bet. lože C12/15, tl. 0,1m, spáry budou zatřeny cement. mlékem  
poloha příkopu je vztažena ke směru stoupajícího staničení  
sklon příkopu je vztažen ke směru stoupajícího staničení

Příkopy (km)		umístění	sklon (‰)	Délka příkopu (m)	podkladní beton C12/15 tl. 0,1m (m <sup>3</sup> )	skluz			poznámka
						horní+dolní práh (ks)	beton C37/30 (m <sup>3</sup> )	výztuž kari sítě (t)	
od	do			TZZ5					
15.600		vlevo		20.3	3.0	2.0	3.50	0.09	skluz
15.600	15.635	vlevo	5.83	35.0	3.5				vyústění pomocí skluzu v km 15.600
15.635	15.950	vlevo	9.00	315.0	31.5				
15.950	16.085	vlevo	2.50	135.0	13.5				
				Σ	505.3	51.54	2	3.50	0.09

**Rekapitulace materiálů:**

<b>příkop zpev. tvárnici TZZ5</b>	505.3 m	1684 ks á 0.3m
<b>betonové lože C12/15 tl.0,10m</b>		51.54 m <sup>3</sup>
<b>výkop pro skluz</b>		44.00 m <sup>3</sup>
<b>beton C30/37 XC4, XF3 pro prahy skluzů</b>		3.5 m <sup>3</sup>
<b>výztuž prahů - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150</b>		0.1 t
<b>betonové lože C12/15 tl.0,10m (skluz v km 15,600)</b>		6.1 m <sup>3</sup>
<b>odvodňovací potrubí DN100 (vývar skluzu v km 15,600)</b>		1.0 m

\* délka prefabrikátu TZZ5 - 0,3m



**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**SVODNÁ POTRUBÍ**

Výkaz kubatur  
příloha č. 5

úsek svodného potrubí	staničení	délka DN 200 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	beton C 30/37 m <sup>3</sup>	štěrkopísek m <sup>3</sup>	pažení m <sup>2</sup>
Š1 - V1	13.850	5.2	1.40	0.80	5.82	4.81		0.83	14.56
Š11 - V2	14.349	6.3	1.35	0.80	6.80	5.58		1.01	17.01
Š30 - V3	16.085	1.2	1.10	0.80	1.06	0.82		0.19	2.64
Š38 - Š39	16.445	7.0	1.90	0.80	10.64	9.28		1.12	26.60
Š47 - V4	16.767	5.0	1.50	0.80	6.00	5.03		0.80	15.00
Š48 - V5	16.783	5.0	1.50	0.80	6.00	5.03		0.80	15.00
Š63 - Š50	16.859	9.8	1.00	0.80	7.84	5.93	1.57		19.60
		Σ 39.50			Σ 44.16	36.46	1.57	4.75	110.41

**Rekapitulace materiálu:**

**drenážní trubky PE-HD, DN 200**

39.5 + 5% prořez = **41.5 m**

**výkop rýhy - 3. třída**

**44.16 m<sup>3</sup>**

**výplň rýh nesoudržným materiálem**

**36.46 m<sup>3</sup>**

**vyrovnávací vrstva**

**4.8 m<sup>3</sup>**

**obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3**

**1.57 m<sup>3</sup>**

**příložné pažení**

**110.41 m<sup>2</sup>**

**poznámky:**

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m<sup>2</sup>)

potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m<sup>2</sup>)

šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí:

pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy:

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy:

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy:

((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka - obsyp nebo obetonování potrubí

obsyp potrubí mimo koleje:

šířka rýhy x 0,2 x délka

obetonování potrubí pod koleje - beton C 30/37:

šířka rýhy x 0,2 x délka

pažení příložné:

2 x prům. hloubka rýhy x délka

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY**

Výkaz kubatur  
příloha č. 6

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	poznámka
trativod Š1 - Š11											
Š 2			13.900	219.594	221.520	220.590	1	0.50	1		
Š 3			13.950	220.041	221.966	221.036	1	0.50	1		
Š 4			14.000	220.487	222.412	221.482	1	0.50	1		
Š 5			14.050	220.933	222.858	221.928	1	0.50	1		
Š 6			14.099	221.379	223.304	222.374	1	0.50	1		
Š 7			14.149	221.825	223.750	222.820	1	0.50	1		
Š 8			14.199	222.271	224.197	223.267	1	0.50	1		
Š 9			14.249	222.668	224.592	223.662	1	0.49	1		
Š 10			14.299	223.029	224.953	224.023	1	0.49	1		
trativod Š11 - Š29											
Š 12			14.399	223.692	225.666	224.736	1	0.54	1		
Š 13			14.449	224.211	226.116	225.186	1	0.48	1		
Š 14			14.498	224.730	226.633	225.703	1	0.47	1		
Š 15			14.538	225.144	227.047	226.117	1	0.47	1		
Š 16			14.578	225.559	227.460	226.530	1	0.47	1		
Š 17			14.618	225.974	227.873	226.943	1	0.47	1		
Š 18			14.668	226.492	228.391	227.461	1	0.47	1		
Š 19			14.718	227.011	228.909	227.979	1	0.47	1		
Š 20			14.768	227.529	229.427	228.497	1	0.47	1		
Š 21			14.818	228.048	229.946	229.016	1	0.47	1		
Š 22			14.868	228.566	230.464	229.534	1	0.47	1		
Š 23			14.918	229.084	230.982	230.052	1	0.47	1		
Š 24			14.968	229.603	231.501	230.571	1	0.47	1		
Š 25			15.018	230.121	232.019	231.089	1	0.47	1		
Š 26			15.068	230.640	232.538	231.608	1	0.47	1		
Š 27			15.118	231.097	232.995	232.065	1	0.47	1		
Š 28			15.168	231.536	233.434	232.504	1	0.47	1		
Š 29			15.218	231.975	233.873	232.943	1	0.47	1		V
trativod Š30 - Š39											
Š 32			16.175	239.139	240.994	241.294	1	1.66	0	1	šachta v nástupišti
Š 33			16.225	239.289	241.014	241.314	1	1.53	0	1	šachta v nástupišti
Š 34			16.275	239.139	241.021	241.321	1	1.68	0	1	šachta v nástupišti
Š 35			16.325	238.989	240.978	240.781	1	1.29	1		
Š 36			16.375	238.839	240.935	240.738	1	1.40	1		
Š 37			16.410	238.734	240.879	240.682	1	1.45	1		
trativod Š40 - Š47											
Š 40			16.448	239.106	240.664	240.481	1	0.88	1		V
Š 41			16.479	238.813	240.386	240.203	1	0.89	1		
Š 42			16.529	238.325	239.897	239.714	1	0.89	1		
Š 43			16.569	237.934	239.507	239.324	1	0.89	1		

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	poznámka
Š 44			16.619	237.264	239.018	238.168	1	0.40	1		
Š 45			16.669	236.885	238.592	237.742	1	0.36	1		
Š 46			16.719	236.507	238.212	237.362	1	0.36	1		
trativod Š48 - Š51											
Š 49			16.817	235.157	237.471	236.621	1	0.96	1		
Š 51			16.868	235.310	237.016	236.801	1	0.99	1		
trativod Š52 - Šstav (Š1.1)											
Š 52			17.055	233.422	235.131	235.131	1	1.21	1		
Š 53			17.086	233.121	234.829	234.829	1	1.21	1		
Š 54			17.126	232.719	234.425	234.425	1	1.21	1		
Š 55			17.166	232.317	234.023	234.023	1	1.21	1		
trativod Šstav - Š62											
Š 56			14.929	229.220	231.145	230.285	1	0.56	1		pracovní staničení koleje 2
Š 57			14.979	229.738	231.663	230.803	1	0.57	1		pracovní staničení koleje 2
Š 58			15.029	230.257	232.182	231.322	1	0.56	1		pracovní staničení koleje 2
Š 59			15.079	230.775	232.695	231.835	1	0.56	1		pracovní staničení koleje 2
Š 60			15.114	231.103	233.001	232.141	1	0.54	1		pracovní staničení koleje 2
Š 61			15.164	231.541	233.439	232.579	1	0.54	1		pracovní staničení koleje 2
Š 62			15.214	231.978	233.876	233.016	1	0.54	1		pracovní staničení koleje 2
trativod Š63 - Š64											
Š 64			16.869	235.443	237.014	236.864	1	0.92	1		pracovní staničení koleje 2
							Σ	54.0	38.21	51.0	3.0

#### Rekapitulace materiálu:

trat. šachty plastové (2 vstupy)  
 trat. šachty plastové (1 vstup)  
 nasouvací trouba PE-HD, DN 400  
 kryt šachty se zámkem  
 kryt šachty bez zámků

$$\begin{array}{lcl}
 54 - 2 = & & 52 \text{ ks} \\
 & & 2 \text{ ks} \\
 38.21 + 15\% \text{ prořez} = & & 43.9 \text{ m} \\
 & & 51 \text{ ks} \\
 & & 3 \text{ ks}
 \end{array}$$

#### poznámky:

trativodní šachty plastové  
 nasouvací trouba PE-HD, DN 400  
 výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5  
 \* kóta poklopu je ložná plocha krytu  
 V - vrcholová šachta

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**BET. TRATIVODNÍ ŠACHTY :**

Výkaz kubatur  
příloha č. 7

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m <sup>3</sup> )	zához výkopem (nenamrz. mat.) (m <sup>3</sup> )	betonové lože C 30/37 (m <sup>3</sup> )	vyr. vrstva štěrkopíse k (m <sup>3</sup> )	hydroizol. nátěr (m <sup>2</sup> )	šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	betonový kanál poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m <sup>2</sup> )
Š1	13.850	219.148	221.070	220.183	-1.500	0.780	2.254	1.0	0.566	0.113	3.770	1		1	1		5.304
Š11	14.349	223.390	225.305	224.403	-1.500	0.780	2.254	1.0	0.566	0.113	3.770	1		1	1		5.304
Š30	16.085	238.869	240.667	239.769	-1.500	0.780	2.254	1.0	0.566	0.113	3.770	1		1	1		5.304
Š31	16.130	239.004	240.903	240.720	-2.250	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š38	16.445	238.629	240.689	240.476	-2.250	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š39	16.445	238.578	240.689	240.476	-2.500	1.780	5.144	3.2	0.566	0.113	6.283	2		1	1		12.104
Š47	16.767	236.143	237.848	236.993	-1.500	0.780	2.254	1.0	0.566	0.113	3.770	1		1	1		5.304
Š48	16.783	235.057	237.726	236.871	-2.250	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2			1		10.404
Š50	16.859	235.284	237.101	236.454	-1.650	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	2.513	1	1				7.004
Š63	16.859	235.419	237.097	236.597	-1.650	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	2.513	1	1				7.004
10																	
<b>Celkem:</b>							<b>33.38</b>	<b>18.23</b>	<b>5.66</b>	<b>1.13</b>	<b>41.47</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>78.54</b>

**Rekapitulace materiálu :**

<b>výkop 3. třída</b>	<b>33.4 m<sup>3</sup></b>
<b>zához šachet výkopem (nenamrz. mat.)</b>	<b>18.2 m<sup>3</sup></b>
<b>dno z betonu C 30/37 XC4, XF3</b>	<b>5.7 m<sup>3</sup></b>
<b>vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku</b>	<b>1.1 m<sup>3</sup></b>
<b>hydroizolační nátěr</b>	<b>41.5 m<sup>2</sup></b>
<b>šachtová skruž 800/1000/80</b>	<b>14 ks</b>
<b>šachtová skruž 800/500/80</b>	<b>2 ks</b>
<b>šachtová skruž 800/250/80</b>	<b>5 ks</b>
<b>betonový kanalizační poklop (půlený)</b>	<b>8 ks</b>
<b>pažení stěn šachet</b>	<b>78.5 m<sup>2</sup></b>

**poznámky:**

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3  
šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m  
pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m<sup>2</sup>)

**Betonová výustní čela :**

příloha č. 8

 $\Sigma$ 

**malá monol. trativodní výúst' - C 12/15, objem 0,43 m<sup>3</sup>**  
**výkop pro dr. výúst' - 3. třída**  
**beton pro trativodní výúst' - C 30/37 XC4, XF3**  
**vyztuž monol. trativodní výústě - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150**  
**lože pod čela a obsyp potrubí šterkopískem**  
**šterkový drén - šířka 2,0m, rozměry 1,0x1,0m (vyústění na terén)**  
**bednění trativodní výúst'**  
**betonové lože pro dlažbu (C 12/15)**  
**kamenná dlažba**

2.00 ks  
28.45 m<sup>3</sup>  
0.85 m<sup>3</sup>  
0.039 t  
0.85 m<sup>3</sup>  
2.00 m<sup>3</sup>  
5.60 m<sup>3</sup>  
6.14 m<sup>3</sup>  
40.96 m<sup>2</sup>

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**Vsakovací žebra**

Výkaz kubatur  
příloha č. 9

poznámky:

šířka vsakovacího žebra 0,60 m  
výplň vsakovací rýhy štěrkem frakce 32/63  
vyrovnání dna rýhy pískem fr. 2/8 tl. 0,05 m  
separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x délka  
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - vyrovnávací vrstva) x délka  
vyrovnávací vrstva: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka  
separační geotextilie: (2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka

úsek trativodu (km)		umístění	délka m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy tř. 3 m <sup>3</sup>	výplň rýhy m <sup>3</sup>	vyr. vrstva m <sup>3</sup>	separ. geot. m <sup>2</sup>
od	do								
16.158	16.278	vpravo	120.0	0.84	0.60	60.26	53.06	7.20	320.88
			<b>120.0</b>			<b>60.26</b>	<b>53.1</b>	<b>7.2</b>	<b>320.9</b>

**Rekapitulace materiálu:**

**vsakovací rýha**  
**výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti**  
**výplň rýhy vsakovacího žebra - štěrk 32/63**  
**vyrovnávací vrstva písku**  
**separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>**

**120.0 m**  
**60.3 m<sup>3</sup>**  
**53.1 m<sup>3</sup>**  
**7.2 m<sup>3</sup>**  
**320.9 m<sup>2</sup>**

**Rekonstrukce Žst. Bohosudov**  
**SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek**  
**GABIONY + SVAHOVÉ TVÁRNICE**

Výkaz kubatur  
příloha č. 10

poznámky: gabiony (drátokoše) budou zhotoveny z žárově pozinkovaných ocelových drátů o průměru 3,0 mm  
rozteč vnitřních přepážek 1000 mm, velikost šestiúhelníkových ok 80 x 100 mm, pozinkování - 280 g/m<sup>2</sup>  
gabiony budou **ručně** vyskládány přírodním lomovým kamenem, min. frakce 125  
obj. hmotnost min. 2400 kg/m<sup>3</sup>, pevnost v tlaku min. 140 MPa, nasákavost max. 1,5 % hmotnosti, pórovitost max. 15%  
gabiony budou zřizovány v úrovni zemní pláně s přesahem 0,15 m a uloženy do vrstvy suché betonové směsi B 7.5, min. tl. 0,10 m  
rub a přesypaný vrch gabionů bude opatřen separační geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m  
izolační deska se vkládá mezi gabiony při celkové dl. > 100m

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)	délka úseku (m)	svahové tvárnice (ks)	gabiony 1,0x1,0x1,0 (ks)	podkladní beton C12/15 (m <sup>3</sup> )	zásyp prop. nenam. mat. (m <sup>3</sup> )	separační geotextilie (m <sup>2</sup> )	izolační deska (ks)	poznámka
16.005 - 16.014	9	140		3.83	4.50			zářez
16.027 - 16.085	58		58	6.96	29.00	72.50	1	zářez
	<b>67.0</b>	<b>140</b>	<b>58</b>	<b>10.8</b>	<b>33.5</b>	<b>72.5</b>	<b>1</b>	

**Rekapitulace materiálu:**

<b>svahové tvárnice 0,5x0,45x0,18</b>	<b>140 ks</b>
<b>gabiony 1,0x1,0x1,0</b>	<b>58 m</b>
<b>podkladní beton C12/15</b>	<b>10.8 m<sup>3</sup></b>
<b>zásyp z prop. a nenamrz. materiálu</b>	<b>33.5 m<sup>3</sup></b>
<b>separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup></b>	<b>72.5 m<sup>2</sup></b>
<b>izol.granulátová deska (0,5x0,6x0,015m)</b>	<b>1 ks</b>

Rekonstrukce Žst. Bohosudov  
SO 03-11-01 Bohosudov - Teplice, železniční spodek  
**ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :**

Výkaz kubatur  
příloha č. 11

stavební objekt č.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	konstrukce ZKPP		poznámka	konstrukce ZKPP		výkop tř. 3	sanace v koleji	
	evidenční	nové	před SO	za SO			skladba	pod kolejí č.		ŠD	SC		před SO	za SO
	(ev. km)	(km)	(km)	(km)						(m)	(m)		(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
03-13-01	14.514	14.517 997	14.502 598	14.533 395	30.80	10.80	0,20 ŠD 0,50 CS	1	přejezd	27.2	68.0	95.2	0,20 ŠD 0.40 ZZVC	0,20 ŠD 0.40 ZZVC
03-14-01	15.226	15.229 993	15.207 372	15.252 832	36.60	8.90	0,20 ŠD 0,50 CS	1	most	72.6	181.4	254.0	0,20 ŠD 0.50 ZZM	0,20 ŠD 0.50 ZZM
								2						
03-13-03	16.135	16.137 182	16.122 687	16.153 483	30.80	10.80	0,20 ŠD 0,50 CS	1	přejezd	29.5	73.8	103.3	0,20 ŠD 0.40 ZZVC	0,20 ŠD 0.40 ZZVC
03-13-04	16.580	16.582 354	16.567 556	16.599 552	32.00	12.00	0,20 ŠD 0,30 CS	1	přejezd	27.2	40.8	68.0	0,20 ŠD	0,20 ŠD
03-14-04	16.876	16.878 255	16.859 587	16.896 600	19.7	17.40	0,20 ŠD 0,30 CS	1	most	38.3	57.5	95.8	0,20 ŠD	0,20 ŠD
					17.8			2						
Σ										194.8	421.4	616.2		

**Rekapitulace materiálu :**

výkop 3.třídy  
štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD  
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m

616.2 m<sup>3</sup>  
194.8 m<sup>3</sup>  
421.4 m<sup>2</sup>



popis položky				m.j.
<b><u>Demolice starých základů a ostatních zařízení</u></b>				
	umístění L/P	plocha	hloubka	
betonové panely u Fluoritu				39.0 m <sup>3</sup>
další nezjištěné nezaměřené základy z betonu				10.0 m <sup>3</sup> (odhad)
<b>celkem</b>				<b>49.0 m<sup>3</sup></b>
<b><u>Demolice bet. objektů malého rozsahu</u></b>				
(podkladní betony, příkopy apod.)				50.0 m <sup>3</sup> (odhad)
<b>celkem</b>				<b>50.0 m<sup>3</sup></b>
<b><u>chráničky</u></b>				
celková délka chrániček 160 mm				404.3 m
výkop				262.795 m <sup>3</sup>
pískový obsyp				52.6 m <sup>3</sup>
zához výkopkem				210.236 m <sup>3</sup>
<b><u>pročištění stávajícího zpevněného příkopu u koleje č. 2</u></b>				
km 14.396 - 14-477				81 m
<b><u>Odvodnění zářezového svahu v km 16.0 - 16.1</u></b>				
pročištění stávajících betonových trubek v délce 2,5m				16 ks
PVC trubky DN 250				40 m
<b><u>Odstranění a zpětné uložení betonových panelů u vyústění v km 14.350</u></b>				
	plocha	hloubka		
demontáž a zpětná montáž betonových panelů	10.00	0.20		2 m <sup>3</sup> (odhad)
* výkop zahrnut ve svodném potrubí				
<b><u>Odstranění betonových panelů z podloží 15.700 - 16.150</u></b>				<b>270 m<sup>3</sup> (odhad)</b>